

**SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV (para i-ART) Falta de potencia (Sistema de turbocompresor)**

**PRECAUCIÓN / AVISO / SUGERENCIA**

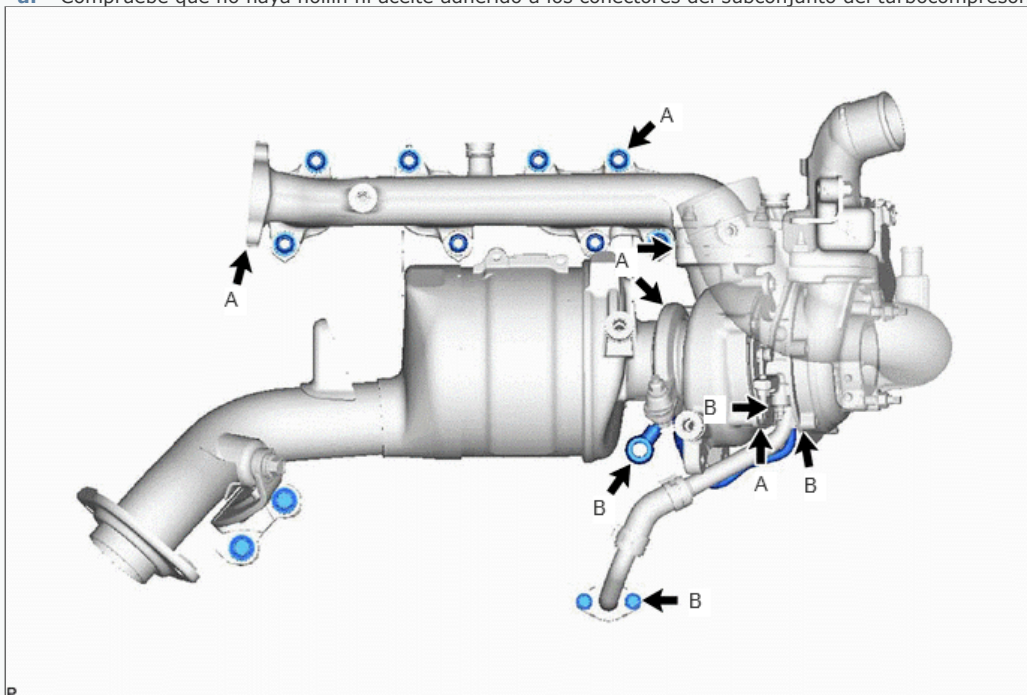
**PISTA:**

- El diagrama de flujo de diagnóstico es para la falta de potencia debida a factores del turbocompresor.
- Si el diagnóstico específico de los síntomas indica un problema relacionado con el turbocompresor, consulte este diagrama de flujo.

**PROCEDIMIENTO**

**1. COMPROBAR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR**

a. Compruebe que no haya hollín ni aceite adherido a los conectores del subconjunto del turbocompresor.



**PISTA:**

Si existe hollín adherido o una fuga de aceite, la fuga de aire en esa posición puede ser la causa de la falta de presión de sobrealimentación.

**Resultado:**

Resultado	Proceda a
Sin hollín ni aceite adheridos.	A
Hollín adherido alrededor de la carcasa de la turbina, la brida o la abrazadera del tubo de escape (A en la ilustración).	B
Fuga de aceite en la superficie de contacto entre la carcasa del compresor y la carcasa del cojinete (B en la ilustración).	do

A

**2. INSPECCIONAR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR (EJE DE LA TURBINA)**

B

**5. COMPROBAR EL SUBCONJUNTO DEL CONVERTIDOR DEL MÚLTIPLE DE ESCAPE**

do

**SUSTITUIR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR**

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON TURBOCOMPRESOR>DESMONTAJE](#)

## 2. INSPECCIONAR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR (EJE DE LA TURBINA)

- a. Retire el subconjunto del turbocompresor.
- Compruebe que el eje de la turbina gira suavemente, sin atascarse.
  - Compruebe que no haya tuercas de montaje de la turbina flojas y que no haya juego axial en el eje de la turbina.

### PISTA:

Si el eje de la turbina se traba o si no hay juego o hay un juego excesivo, podría indicar un sellado inadecuado debido a un agarrotamiento o un deslizamiento deficiente debido a la acumulación de depósitos.

### Valor estándar:

**0,10 mm (0,00394 pulgadas) o menos**

### Resultado:

Resultado	Proceda a
No se detectó ningún fallo en el eje de la turbina.	A
Fallo del eje de la turbina	B

A

## 3. INSPECCIONAR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR

B

## SUSTITUIR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON TURBOCOMPRESOR>DESMONTAJE](#)

## 3. INSPECCIONAR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR

- a. Compruebe si existe interferencia entre la rueda de la turbina y la carcasa de la turbina.  
Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON TURBOCOMPRESOR>INSPECCIÓN](#)

### PISTA:

Cuando exista interferencia entre la rueda de la turbina y la carcasa de la turbina, y la rueda de la turbina esté dañada, compruebe si hay fragmentos de la rueda de la turbina en el subconjunto del convertidor del colector de escape.

### Resultado:

Resultado	Proceda a
Sin daños ni interferencias	A
Existe daño o interferencia	B

A

## 4. INSPECCIONAR LA PLACA DE ÁLABES DE LA TOBERA DEL TURBOCOMPRESOR

B

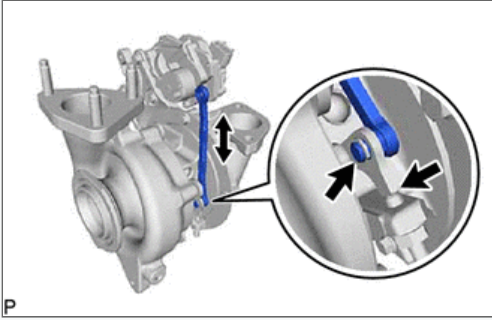
## SUSTITUIR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON TURBOCOMPRESOR>DESMONTAJE](#)

## 4. INSPECCIONAR LA PLACA DE ÁLABES DE LA TOBERA DEL TURBOCOMPRESOR

- a. Inspeccione la placa de álabes de la boquilla del turbocompresor.
- i. Retire la arandela electrónica del actuador de control de las paletas de la boquilla del turbocompresor.

b.



Mueva el subconjunto de la varilla de control de las paletas del turbocompresor y compruebe que la placa de las paletas de la boquilla del turbocompresor se mueve.

**Resultado:**

Resultado	Proceda a
Atrapa, pero funciona*	DE ACUERDO
Se bloquea y no funciona	NG

**PISTA:**

\*: Comprobar varias veces.

**DE ACUERDO**

**SUSTITUIR EL ACTUADOR DE CONTROL DE LA TOBERA DEL TURBOCOMPRESOR**

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON TURBOCOMPRESOR>DESMONTAJE](#)

**NG**

**SUSTITUIR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR**

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON TURBOCOMPRESOR>DESMONTAJE](#)

**5. COMPROBAR EL SUBCONJUNTO DEL CONVERTIDOR DEL MÚLTIPLE DE ESCAPE**

- a. Compruebe si hay deformaciones o grietas en las superficies de montaje del subconjunto del convertidor del colector de escape y del subconjunto del turbocompresor.

**PISTA:**

Las deformaciones o grietas en una superficie de montaje pueden permitir que los gases de escape se filtren por la zona dañada.

**Estándar:**

Sin deformaciones ni grietas en la superficie de montaje

**Resultado:**

Resultado	Proceda a
No hay problema con la superficie de montaje	A
Deformación o grietas en la superficie de montaje del subconjunto del convertidor del colector de escape	B
Deformación o grietas en la superficie de montaje del subconjunto del turbocompresor	do

**A**

**6. SUSTITUIR LA ABRAZADERA Y LA JUNTA DEL TUBO DE ESCAPE**

**B**

**SUSTITUIR EL SUBCONJUNTO DEL CONVERTIDOR DEL COLECTOR DE ESCAPE**

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DE EMISIONES 1GD-FTV > CONVERTIDOR MONOLÍTICO \(sin DPF\) > ELIMINACIÓN](#)

**do**

**SUSTITUIR EL SUBCONJUNTO DEL TURBOCOMPRESOR**

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV ADMISIÓN / ESCAPE>MÚLTIPLE DE ESCAPE CON](#)

**6. SUSTITUIR LA ABRAZADERA Y LA JUNTA DEL TUBO DE ESCAPE**

- a. Sustituya la abrazadera del tubo de escape y la junta.

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO****7. REALIZAR PRUEBA DE SIMULACIÓN****7. REALIZAR PRUEBA DE SIMULACIÓN**

- a. Compruebe que el estado anormal ha desaparecido.

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO****FIN**